

# Blickle®

## SUCCESS STORY



Intralogistics

Conveyor technology

Plant / Mechanical engineering

Hygiene / Medicine / Design

Mobile devices and equipment

### 重荷重仕様3輪キャスター

LHD-ALST/RD 160K-933592 / BHD-ALST/RD 160K-933599

## 困難な条件においても地面との接触を保つ



SBBの製造施設には、鋼鉄等の困難な条件が揃っている

### 企業情報

SBB (Die Schweizerischen Bundesbahnen) は、スイスの首都ベルンに本社を置く国有鉄道会社。

年間4億5,800万人以上の旅客及び1日あたり17万5,000トンの貨物を輸送するスイス最大の旅客・貨物輸送事業者である。

### 挑戦

SBBの製造施設の床面は、実施作業の性質から凸凹が激しい。作業員は多くの場合、レールを超えて重い部品を移動する必要がある。



本企業では、BlickleのRDシリーズをベースとした効率的なキャスターを引き続き使用したいと考えていた。だが、RDホイールのホイール幅は狭く、レールを横切の際にホイールがレールに落ちてしまうことがあった。よって従業員は定期的にレールから台車を引っ張り上げなければならない、そのためにちょっとした事故も起こっていた。

SBBでは、とりわけレールを横断する際の作業員の安全を確保するため、信頼性が高く費用対効果も高いソリューションを必要としていた。

## Blickleによる解決策

Blickleのスイスの販売会社のホイール・キャスターのスペシャリストは、問題と幅について議論し、現場に赴いて状況を把握した上で、本企業と協力して適切なソリューションを設計した。Blickleは、ホイール軸を長くしたボルト止めの3輪キャスターを製造した。



このような運搬器材は、耐重荷重仕様である必要がある



レールの横断試験に合格  
LHD-ALST/RD  
3輪キャスター

本企業は、真ん中のホイールに、重荷重仕様で転がり抵抗の低いポリウレタン製トレッドBlickle Softthane®を使用するよう要望した。このホイール（ALSTシリーズ）の外側の2輪には、SBBでこれまで幅広く使用しており、十分な試行を重ねていた二層式ソリッドゴムタイヤ“Blickle Comfort”付きホイール（RDシリーズ）を使用した。これにより、レールを横断する際の困難及び危険性がなくなり、費用対効果の高い3輪キャスターとなった。

## 結果

本企業で試作品を徹底的にテストし、新しいキャスターに高い満足を得た。製造施設では現在、3輪キャスターのみを使用している。カスタマイズソリューションへの注文数の増加により、現在では、Blickleの主要生産拠点であるRosenfeld（ドイツ本社）から直接入手可能な標準品として供給している。

### 製品の利点と技術情報

LHD-ALST/RD 160K-933592  
BHD-ALST/RD 160K-933599

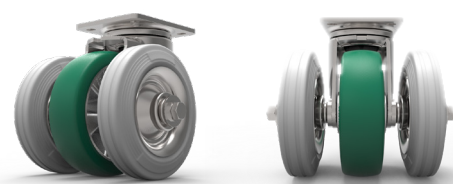
- 真ん中のホイールには、旋回性と転がり抵抗を最適化した、耐重荷重550kgのポリウレタン製トレッドBlickle Softthane®（硬度：ショア A 75°）（ALSTシリーズ）を使用
- 外側の2輪には、1輪あたりの耐重荷重225kgの二層式ソリッドゴムタイヤ付きホイール（RDシリーズ）を使用し、操作快適性が非常に高い
- 障害物を渡ってそのまま移動できるように、接触面を拡大
- 自在キャスターの旋回部には、硬化処理を施したベアリング受け座を使用



製造施設内のレールを渡るには...



...3輪キャスターで楽に動かせる



**Blickle Räder+Rollen GmbH u. Co. KG**  
Heinrich-Blickle-Str. 1  
72348 Rosenfeld · Germany

**Blickle正規日本代理店**  
日海KMO有限会社

〒562-0036  
大阪府箕面市船場西2丁目1番1号  
エリモビル5F  
Tel : 072-730-2034  
Mail : info\_contact@nikkai-kmo.com  
Web : <https://blickle-nikkai.com/>

**Blickle®**  
we innovate mobility